

Наименование продукта: Топливо дизельное ЕВРО, класс 2, вид III (ДТ-5) / ДТ-3-К5
Изготовитель, адрес: ОАО "ТАНЕКО", РФ, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, промзона, тел. (8555) 49-02-02
Нормативный документ: ГОСТ Р 52368-2005 (ЕН 590:2009) с изменением 1 и поправками "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия"
Технический регламент: Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (утвержден 18.10.2011г.)
Декларация о соответствии: ТС RU Д-РУ.АЯ54.В.01025, срок действия с 30.01.2014г. по 30.01.2019г.

Данная продукция была изготовлена на предприятии с интегрированной системой менеджмента, сертифицированной на соответствие требованиям ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001

Номер партии: 44
 Дата изготовления: 18 февраля 2015 г.
 Дата, время отбора: 18.02.2015 12:30:00
 Дата испытания: 18 февраля 2015 г.

Место отбора: Т0004 Титул 047/2
 Количество, т: 3 763,429
 Объем, м³: 4 740,432
 Уровень взлива, см: 888,3
 Температура, °С: 35,9
 Плотность при 20°С, кг/дм³: 0,8057

№	Наименование показателя	Единица измерения	Норма по нормативному документу	Норма, установленная тех. регламентом	Результат испытания	Метод испытания
1	Цетановое число	-	не менее 48,0	не менее 47	51,1	ГОСТ Р ЕН 15195
2	Цетановый индекс	-	не менее 46,0	-	54,7	ASTM D 4737
3	Плотность при 15 °С	кг/м³	800-840	-	809,0	ГОСТ Р 51069
4	Полициклические ароматические углеводороды	% (по массе)	не более 8,0	не более 8	менее 1	EN 12916
5	Содержание серы	мг/кг	не более 10,0	не более 10	менее 3,0	ASTM D 2622
6	Температура вспышки в закрытом тигле	°С	не ниже 40	не ниже 30	55	ГОСТ 6356
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки	% (по массе)	не более 0,30	-	соответствует	ASTM D 4530
8	Зольность	% (по массе)	не более 0,01	-	соответствует	ГОСТ 1461
9	Содержание воды	мг/кг	не более 200	-	менее 30	EN ISO 12937
10	Общее загрязнение	мг/кг	не более 24	-	менее 6	EN 12662
11	Коррозия медной пластинки (3ч при 50 °С)	единицы по шкале	Класс 1	-	Класс 1	ASTM D 130
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка	г/м³	не более 25	-	соответствует	EN ISO 12205
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа при 60 °С	мкм	не более 460	не более 460	397	ГОСТ Р ИСО 12156-1
14	Кинематическая вязкость при 40 °С	мм²/с	1,50-4,00	-	2,01	ГОСТ 33
15	Фракционный состав: до температуры 180 °С до температуры 340 °С 95 % перегоняется при температуре	% (по объему)	не более 10 не менее 95 -	- - не выше 360	8 98 330	ГОСТ Р ЕН ИСО 3405 (EN ISO 3405)
16	Предельная температура фильтруемости	°С	не выше минус 32	не выше минус 20	минус 48	EN 116
17	Температура помутнения	°С	не выше минус 22	-	минус 24	EN 23015

Код ОКП: 02 5182
Заключение: Топливо дизельное ЕВРО, класс 2, вид III (ДТ-5) / ДТ-3-К5 соответствует:
 - ГОСТ Р 52368-2005 (ЕН 590:2009) с изменением 1 и поправками "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия";
 - Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"

Дополнительная информация:
 1. Температура застывания: минус 71 °С
 2. Фракционный состав по ГОСТ Р ЕН ИСО 3405 (EN ISO 3405), определяется в соответствии с письмом №10676/13-13 от 12.12.2014г.:
 - отгон при температуре 250 °С - 57 %;
 - отгон при температуре 350 °С - 98 %.
 3. Топливо содержит присадки:
 - противоизносную "Oil 5500" в количестве до 0,025 % масс.;
 - депрессорно-диспергирующую "Keroflux 3670" в количестве до 0,07 % масс.

